



Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

www.ffvl.fr
ffvl@ffvl.fr

Assises CND des 28-29 novembre 2015

Compte –rendu

Samedi

Accueil

Mot du président CND Jean Louis Debiée :

Le Président remercie les personnes présentes et souhaite que ces assises soient un moment de partage, de définition et d'engagement sur les actions à conduire sur les 2 années qui viennent. Il rappelle l'ambition du CND pour cette Olympiade : « être plus nombreux et voler plus en sécurité en fin d'olympiade qu'en début »

- Sécurité : 2015 est encore une année noire – évocation de l'accident de Thibaud notamment.
- Effectif : le **CND est très actif** – action de terrain « journées découverte », nombre de Moniteurs fédéraux promus, stagiaires en école, ... **mais cela ne suffit pas** encore pour enrayer la chute du nombre de licenciés.

Nous avons cette année mis en place un tableau de bord qui est destiné à nous donner les bonnes indications et résultats de nos actions afin de mieux « piloter » notre activité.

Cette année nous avons aussi fait avancer le Règlement Intérieur du CND qui vous sera soumis pour commentaires et approbation.

Enfin nous aurons à élire de nouveaux membres au CD CND afin de remplacer nos collègues démissionnaires.

Mot du président FFVL Jean Pierre Pouleau :

Remerciements à JL Debiée et l'équipe du CND qui facilitent le travail du CD FFVL en ne faisant remonter que les questions du niveau de responsabilité de cette instance.

L'atelier Vol Treuillé Captif est un très bon outil de sensibilisation mais attention à son utilisation. Il rappelle l'accident de Fréjus.

L'accidentologie 2015 est très forte : il faut construire à partir de ce constat.

Classe 2 : la FFVL est vigilante devant les tentatives de la FFVV de récupérer cette classe.

La FFVL changera d'assureur pour 2017.



Le partenaire officiel du kite

Statistiques

Par Manu (Voir annexe 1)

Les actions engagées ne suffisent pas à endiguer la baisse de licences en activité principale même si l'on constate une stabilité des licences en pratique secondaire. Nos écoles nous indiquent avoir formé en 2015 de nombreux parapentistes. Nos efforts pour ouvrir de nouvelles écoles et dynamiser les existantes, et accroître le nombre de formations de MF et BP, doivent être poursuivis.

Restitution des « bilan 2015 et projets 2016 » des commissions

Par chaque président de commission (Voir annexe 2 et 2bis)

Remarques particulières :

1. **Commission Promotion** (Pilote Lou Belin)
 - a. Recherche président(e)
 - b. Transmettre à JPP un dossier pour « L'Équipe 21 »
 - c. Proposer un format numérique de flyer pour les journées découverte par exemple
2. **Commission Jeunes** (Pilote Benoit Benier)
(Voir Annexe 2)
3. **Commission Vie associative** (Pilote Catherine Richard)
 - a. Trouver une solution pour les clubs isolés qui auraient voulu faire des journées découverte mais n'ont pas pu faute de moyens
 - b. Auvergne : JY Gardon commente l'action Journées découverte dont le nombre est passé de 2 en 2014 à 10 en 2015 suite appel du CND. Bravo !
 - c. La Commission demande un budget pour 2016
 - d. Les journées découvertes doivent être déclarées à Claude Beaumont et inscrites au calendrier pour bénéficier d'une couverture assurance
 - e. Proposition d'inviter les professionnels Matériel lors de nos rassemblements
 - f. Lors de la **Fête de l'Air à Aspres**, les gestionnaires de ce site multi-activités apprécieraient la présence du CND, au travers d'une journée découverte, très attendue nous disent-ils : qui pourrait assurer cette journée découverte ?
4. **Commission Rigides** (Pilote JL Debiée)
 - a. N'a pas avancé cette année pour cause de forte occupation de son président. Un mail a toutefois été envoyé à tous les pilotes de rigide. De nombreuses réponses montrent que cette commission est nécessaire.

5. **Commission Classe 2** (Pilote Jacques Bott)
 - a. Bilan très satisfaisant de l'expérimentation de la catapulte comme outil pédagogique pour la préparation au premier grand vol
 - b. Établir les règles d'utilisation de la catapulte (aspect sécurité)
 - c. Définir un cursus de formation au pilotage des PUL de la classe 2
 - d. Organisation du pré mondial de la classe 2 à Aspres, été 2016
6. **Commission Formation** (Pilote Fred Vauthier)
 - a. Le budget affecté à l'aide aux écoles n'est pas complètement consommé : Fred fait une relance aux écoles concernées.
 - b. Les ailes du CND sont amorties : le CND les cède (elles pourront servir pour les journées découverte ?)
 - c. Comment communiquer pour démystifier le cursus Accompagnateur et Animateur
 - d. Les aides à la formation sont-elles connues ? le CND doit faire savoir qu'il peut entendre les demandes
 - e. Qualif Biplace : ajouter possibilité VAE
 - f. Appel à candidatures pour intégrer la ComF
7. **Commission Tracté** (Pilote François Pichard)
(Voir Annexe 2)
8. **Commission Filles** (Pilote Lydie Ledieu)
(Voir Annexe 2)
9. **Commission Sites** (Pilote Alain Etienne)
(Voir Annexe 2bis)
 - a. Diffuser le lien pour document « Aide aux gestionnaires des sites »
 - b. Chacun doit vérifier la conformité des fiches site du fichier FFVL
10. **Espace Aérien** (Pilote Richard Claus)
 - a. Sapey
 - b. Validateurs CFD : formation Espace Aérien
 - c. Avec Manu : comment inclure dans la formation des pilotes la notion de respect des règles de l'EA
11. **Commission Prévention – Sécurité** (Pilote Agnès Aubry)
 - a. Présentation de Agnès Aubry
 - b. Présentation par Agnès des principes de fonctionnement de sa commission
 - c. Le sujet de la Sécurité est l'objet du débat en séance plénière (voir ci-dessous)

Débat n°1 en séance plénière : Ambition 2017 « Pratiquer mieux et en sécurité »

Animé par Agnès Aubry

Bilan 2015 :

Lors de ces assises, nous avons dressé un bilan de la saison 2015.

Le travail d'analyse de l'accidentologie a été présenté par Emmanuel Felix Faure.

Des débats constructifs ont suivi.

J'ai présenté le travail réalisé par la commission sécurité FFVL, ses objectifs et ses actions et le nouveau site internet.

L'idée d'avoir accès à une liste anonymée des accidents et des incidents (ou retours d'expérience) a été très bien accueillie compte tenu des objectifs de promotion de la sécurité.

Présentation du projet de formation continue des deltistes pour la période 2016-2020.

Actions à entreprendre :

Suites aux discussions du groupe, voici les axes de travail qui se sont imposés :

1. Site internet / nouveaux outils.

- Éclaircir la notion d'accident et d'incident pas claire pour les pratiquants.
Quand est ce que je remplis une déclaration d'accident ? Quand est ce que je remplis une déclaration d'incident.
Détailler clairement ces deux notions sur le site internet.
Appeler les incidents « retours d'expérience » pour que ce soit plus parlant et moins confus

Délais : 1 mois

Qui : Manu en relation avec JM Arduin

- Préciser sur le site internet que les retours d'expérience n'auront aucun impact sur le prix des assurances. Préciser clairement le but de la démarche du retour d'expérience : apprendre de ses erreurs, se remettre en question, trouver des pistes de progrès, apprendre des erreurs des autres et réfléchir sur sa propre pratique pour évoluer.

Délais : 1 mois

Qui : Manu en relation avec JM Arduin

- Rendre la déclaration d'incident anonyme à la base lors de la saisie (juste le prénom par exemple), car souvent des incidents sont passés sur des déclarations d'assurance en dehors de celle souscrite pour le parapente, certaines personnes ont fait des déclarations à leurs assurances pour les crédits maison, certaines personnes ne veulent pas être reconnues par d'autres ...

Délais : 2 mois

Qui : Manu regarde ce qu'il est possible de faire

- Sur le site internet, mettre des outils à la disposition des clubs pour organiser une animation autour de la sécurité. Proposer une trame de réunion (un fil conducteur pour animer la réunion) afin d'encourager la prise de conscience collective au sein des clubs. Expliquer les enjeux et les méthodes pour progresser ensemble, présenter les nouveaux outils
 - Qui se charge de ce document ?
 - Peut-on le mettre en ligne sur le site internet

Cette initiative a été testée par la commission sécurité Parapente en 2014. Elle n'a pas rencontré le succès espéré. Il faut s'interroger sur ce qui n'a pas marché avant de relancer cette campagne auprès des deltistes.

Délais : Pour le printemps 2016 (Mars – Avril)

Qui : Manu s'occupe de récupérer la campagne de com sur le sujet.

- Demander aux clubs d'organiser une réunion sécurité par an, leur donner des outils et suivre les retours de ces expériences pour améliorer les choses. Envoyer un courriel à tous les clubs quand les outils seront en place et le site internet remodelé (dans le prochain VP paraîtra une info sur la nouvelle architecture et les contenus de notre page sécurité et technique)
- La ComPrévention-SécuritéNat proposera après concertation avec la DTN l'envoi d'un courrier à l'ensemble de nos licenciés afin de les informer sur l'objectif de la déclaration d'incidents que nous souhaitons mettre en place en 2016.
- Délais : cette saison 2016, le plus vite possible > **le prochain vol passion et printemps 2016**
- Qui : Jean Marc Arduin

2. Formation sécurité active

- Présentation du projet de la formation sécurité active. Communiquer autour de cette possibilité lors des réunions sécurité.

Ce projet va faire l'objet d'une diffusion large, au-delà des deltistes par tous les canaux fédéraux. Il est effectivement nécessaire de transmettre l'info sur les canaux deltistes (Transversale notamment) A intégrer également aux documents à transmettre aux clubs pour les soirées sécurité. Le mieux serait que les clubs planifient une journée formation continue lors de la soirée sécu.

Délais : 3 mois, avant ce printemps pour organisation ?

Qui : Manu et DTN.

- Profiter de ce dispositif dans les clubs d'ici 2020, organiser cette action concrètement.

Délais : 2016-2020

Qui : les clubs

3. Matériel

- Encourager très fortement la révision des ailes. Sur le site internet mettre un tutoriel (à créer) des points de sécurité les plus importants à vérifier pour estimer l'état d'une aile. Dans ce tutoriel mettre en évidence la nécessité de faire réviser une aile avant de l'acheter.

Délais : 2016.

Qui : les constructeurs et les réviseurs d'ailes

- Proposer des contacts pour la révision des ailes : mettre les organismes de révision officiels.

Délais : 2016.

Qui : la FFVL donc la commission sécurité delta

Il est possible facilement d'intégrer la liste des organismes de révision établis. (4 en France ?)

- Groupe de travail pour le parachute de secours :
 - o Qui Quand Où Quoi Comment ?

Il est nécessaire de créer un groupe de travail pour piloter le dossier. Le travail pourrait être fait en 3 temps sur 2016 :

1. étude des spécificités delta et solutions envisagées (préconisations conditionnement)
2. Test de validation
3. Communication des résultats

Manu veut bien prendre en charge ce groupe de travail. A valider d'abord par la com sécurité.

- Formation des pilotes au parachute de secours
 - o Qui Quand Ou Quoi Comment ?

La com formation, en lien avec l'obligation de parachute de secours en école.

4. Voltige

- La fédé **communique un message fort** en réponse à toute l'émotion suscitée par divers accidents de voltige et donne des consignes claires ; la FFVL demande à ses pratiquants de respecter les conditions d'utilisation données par les constructeurs et au-delà desquelles il est fortement déconseillé d'évoluer. La FFVL n'est plus en mesure d'assurer la formation au pilotage acrobatique (plus de formateurs). Il est donc nécessaire de diffuser un message de précaution et de véhiculer que le delta est un outil de plaisir, de balade, plutôt qu'un outil à sensations fortes et ceci dès la formation initiale des pilotes ; ensuite en délimitant le cadre de pratique.

Délais : clarifier la situation le plus vite possible c'est très important.

Quand : Semaine du 7 au 11 DEC

Qui : Manu

Comment : à définir : communication via le site FFVL delta / News sécurité FFVL / Transversale.

5. Partage de l'espace aérien et des terrains de pratique

- Article de sensibilisation des parapentes aux besoins des deltistes (et inversement) et encourager les deltistes à dégager rapidement les vaches planeurs quand ils les utilisent.

Délais : ce printemps

Qui ?

6. Questions devant être traitées par la FFVL

- Matériel :

Est-ce que les moniteurs diplômés BEES et BPJEPS ont le droit de réviser des ailes (contre rémunération ?) → OUI. Est-ce qu'ils sont couverts par leur assurance d'enseignant dans le cadre de cette pratique et est-ce que leur responsabilité est engagée en cas de problème. → Demande envoyée à la commission assurance FFVL, en attente de réponse.

Est-ce qu'il moniteur peut sertir des câbles et les installer sur ses ailes écoles ? (couverture assurance, responsabilité) → Demande envoyée à la commission assurance FFVL, en attente de réponse.

Les membres présents aux assises demandent à la FFVL d'envoyer un courrier aux constructeurs d'aile étrangers pour leur rappeler l'obligation de notice d'utilisateur en français pour le matériel vendu sur le sol français. Les pratiquants demandent à la fédé d'intervenir juridiquement auprès des constructeurs étrangers si ceux-ci refusent de respecter leur obligation légale de notice en français. Un

pratiquant qui n'arriverait pas à obtenir sa notice en français malgré un contact avec le fournisseur, pourrait venir vers la fédé qui relayerait ses droits de pratiquant via le service juridique fédéral afin d'appuyer la demande et obtenir le manuel du produit importé traduit.

(Sous réserve que les ailes concernées soient importées dans les conditions légales avec les justificatifs)

la mise en œuvre ?

Dimanche

Restitution (suite) de « bilan 2015 et projets 2016 » des commissions

- 1. Commission Compétition** (Pilote Pascal Lanser)
 - a. Candidature ADPUL pour Championnat du Monde Classe 2 : votée à l'unanimité sauf 1 abstention
 - b. Classe Sport / proposition FAI
 - c. Recherche de candidatures pour Championnat de France 2016

- 2. Budget** (Voir annexe 3)

Débat n°2 en séance plénière : Ambition 2017 « comment être plus nombreux à voler en 2017 »

Animé par Fred Vauthier

Quelles questions se poser suivant ce que sera la vie du (futur) deltiste pour accroître nos effectifs ? (Voir Annexe 4)

- ***Je vois des deltas - je vais à une manifestation aérienne (Pas encore pilote, découverte de l'activité)***
 - Montrer le delta école ou classe sport plutôt que des guns ou des rigides
 - Déterminer nos cibles plutôt que viser le grand public au hasard
 - Chercher dans l'Universitaire en début d'année (les étudiants font leurs choix d'activités de l'année)
 - Lors des manifs aériennes, proposer la découverte par l'atelier Vol Treuillé Captif ou autres, et montrer des vols tels que ceux du Champion de France qui pose bien et propre
 - Montrer les valeurs humaines des pilotes
 - Permettre de voir, de toucher des ailes exposées, de les porter (qu'elles soient légères...)
- ***Je participe à une journée découverte - je m'initie en école (Lors de la journée découverte, de l'initiation)***
 - Journée découverte à faire, même si on ne peut pas proposer de biplace, faire un repas à la fin pour partager la passion et les valeurs humaines des pilotes (qui feront attention à leurs propos...)
 - La journée découverte a un coût : la faire payer
 - Distribuer des flyers avec les infos utiles : écoles proches ? comment voler ? sites FFVL ?
 - Le CND peut aider au financement de ces journées. La ligue et le CDVL aussi, pour peu que le RRF soit représenté à la réunion annuelle de la Com-FormFFVL.
 - Suivre par E-mail le public qui a fait une journée découverte ou une initiation pour lui proposer une école et des dates
 - Le CND doit accompagner les clubs qui font des journées découverte en organisant des « prêts » d'animateurs ou moniteurs, en facilitant la mutualisation
 - L'envie vient du partage de la passion
- ***Je pratique en club - je fais vivre mon club - je transmets ma passion (Après le brevet de pilote, la vie en club)***
 - Aider les clubs à organiser la « formation continue des pilotes »

- Savoir présenter la VAE pour ne pas rebuter les vocations à encadrer. Savoir la valoriser. Des clubs réussissent à convaincre en proposant d'acquérir une « compétence » plutôt qu'en proposant une « qualification ».

Les vecteurs de la réussite sont peut-être : Flyers – Journées découverte – Dynamique des clubs – Promo sur panneaux de sites – Sécurité active (prévention par la formation continue des pilotes)

Le budget du CND abondera toujours pour ces types d'actions.

Clôture de cet atelier par J Louis Debiée :

Très bon débat mais il sera nécessaire de formaliser et choisir des actions dans ce « catalogue » afin de ne pas se disperser et mener à bien des actions ciblées. Ce travail sera à faire par le CD du CND compte tenu du manque de temps pour le finaliser en séance. Il sera aussi nécessaire de formaliser un budget spécifique en cas de besoin pour mener à bien ces actions.

Règlement Intérieur du CND (Voir Annexe 5)

Le projet de RI soumis en 2014 aux présents est lu. Les points qui méritent discussions sont dégagés. Il est parfois nécessaire de se reporter aux statuts FFVL ou d'approfondir la réflexion avant de trancher ; Il est décidé de constituer un groupe d'examen, constitué de :

- Jean Philippe Bourdeaux
- Robert Deschamps
- Jean Louis Debiée
- Alain Etienne
- François Pichard

Les présents du CND votent à l'unanimité : « *donner mission de bien faire* » à ce groupe.

Candidatures Commissions CND

- **Commission Prévention Sécurité** : Agnès Aubry à la présidence, vote OUI à l'unanimité
- **Commission Promo-Communication** : Thierry Bento à la présidence, vote OUI à l'unanimité et intégration de Sylvain Laporte, vote OUI à l'unanimité
- **Commission Formation** : intégration de Jean Volparo, Hervé Duplan, François Pichard. Départ de Jean Marc Gourdon
- **Commission Classe 2** : création de la commission et nomination de Jacques Bott à sa présidence, intégration de Pascal Lanser, votées OUI à l'unanimité
- **Commission Tracté** : intégration de Jean Volparo
- **Référent Espace Aérien** : Richard Claus en a la charge depuis fin 2014, ce que ces Assises 2015 officialisent, en confirmant son droit de vote au CD-CND depuis 2015

- **Mission Site Web Deltaplane en France et cd- cnd** : Nicolas Flinois ne donne plus aucun signe depuis deux ans malgré de très nombreuses relances du CND. C'est désespérant car le site Deltaplane en France laissé à l'abandon montre une image très négative de notre activité. Nicolas n'a pas tenu ses engagements, il n'est plus joignable. Cette mission est donc supprimée et Nicolas Flinois n'est plus chargé de cette mission et ne fait donc plus partie du CD du CND.

Question Diverses

- **Assises 2016 où ?** Jura ? Auvergne ? Paris ? **le CND fait appel à candidature.**

Mot de clôture du président

« Nous avons eu, au dire même du DTN, de très bonnes assises, studieuses et conviviales. Lors de celles-ci nous avons partagé sur nos problématiques et défini en grande partie nos actions pour les 2 années à venir. Ces actions n'auront de réalité que si les clubs, les écoles, et les deltistes, s'en emparent pour les mener à bien. J'émet le vœu que 2016 montre que nos actions, notre engagement, paient. Je vous souhaite un bon retour et de passer de bonnes fêtes de fin d'années avant de reprendre la saison de vol 2016 que j'espère très généreuse au plan météo et aérologie.

Merci encore de votre investissement au service du devenir de notre discipline. »

Séance close à 12:45

Liste des Annexes :

- Annexe 1 Tableau statistiques delta
- Annexe 2 Bilan Projets 2016 commissions
- Annexe 2bis Point sites
- Annexe 3 Présentation Budget
- Annexe 4 Comment être plus nombreux
- Annexe 5 RI CND